



Несмотря на то что в последнее время русская зима все больше похожа на скромную европейскую, утверждение «В России без валенок никуда» не теряет актуальности. Лишний раз это подтвердила выставка «Русские валенки», открывшаяся недавно в выставочном зале Фонда народных художественных промыслов Российской Федерации (Леонтьевский переулок, 7).

Если вы привыкли к одноцветным мрачноватым валенкам - типичной обуви для непролазных загородных сугробов, - выставка переворнет ваши представления. Вот валенки, расшитые бабочками и цветами, вот забавные валенки с надписью «disco» - ви-

димом, для деревенского танцпола. А вот со знаком доллара - мол, жизнь удалась. Даже такое далекое от валенных «вездеходов» понятие «гламур» оказалось здесь к месту. Думаю, светская модница с Рублевки не отказалась бы от невиданной красоты валенок в сиренево-розовых тонах, расшитых снежинками! Кстати, кое-какие экспонаты можно купить. Вот эти, гламурные, стоят семь с половиной тысяч рублей. Есть и попроще, в том числе милые валяные пинетки за 200 рублей. В любом случае высокая стоимость оправдана: процесс создания одной пары валенок сложен. Он длится пять дней, состоит из 45 технологических переходов и требует участия 20 рабочих!

ГЛАМУР ДОБРАЛСЯ И ДО ВАЛЕНОК

На выставке представлена продукция четырех фабрик - Ивановской, Ярославской (ей насчитывается более 100 лет), Битцевской (город Калязин) и фабрики из Вышнего Волочка. Она самая молодая. В 90-х годах предприниматель Борис Смородов стал делать на продажу валенки. И дело пошло так хорошо, что через некоторое время он наладил производство и организовал фабрику.

Выставка не только демонстрирует новинки валяной моды, но и погружает своих гостей в историю. Временем рождения валенок принято считать конец XVIII века. Но почему же тогда еще Петр Первый рекомендовал: «...голова болит с похмелья - надевать валенцы на босу ногу да выхлебать миску горячих кислых щей...»? Дело в том, что при Екатерине II появились валенки в том виде, в каком мы их знаем, - бесшовные! Их еще называют катанцы. А раньше они сшивались и имена носили разные: коты, чуни, валенцы...

В создании экспозиции участвовали не только фабрики, но и музеи. Так, музей «Русские валенки» представил немало интереснейших экспонатов: например, высокие белые валенки с красными узорами (конец XIX века) - такие надевали только по праздникам.

Рядом чесанки - тонкие короткие валенки, придуманные для Екатерины Великой. Вариант исключительно для дворца, на улице в таких замерзнешь. Представлены на выставке и галоши - куда ж валенкам без них?! Изначально галоши были созданы для кожаной обуви, но потом их приспособили и к валенкам. А в соседней витрине валенки... на каблуках! Каблук полый - в эти валенки можно было залезать прямо в туфлях.

Свои экспонаты привез и музей города Мышкина. Как вы понимаете, они крайне актуальны в преддверии наступающего года Крысы. Валенки-мышки, валенки-самолеты, пилоты которых - опять-таки маленькие грызуны. Кстати, валенки Мышкина исключительно серого цвета! Они делаются из шерсти местной романовской овцы, а эта порода бывает лишь серой...

За какие-то полчаса пребывания на выставке я узнала о валенках столько, что хватит еще на пару статей, - по каким «рецептам» они делались, как их следует содержать, почему наличие валенок было важно на Руси при сватовстве... Вы заинтригованы? Выставка продлится до 19 января - на каникулах всем хватит времени ее посетить!

Лидия ГРОМЕКА

АНКЕТА

АКИМКИН Виталий Васильевич, начальник Управления координации деятельности по управлению многоквартирными домами и паспортизации жилищного фонда Департамента жилищной политики и жилищного фонда г. Москвы:

1. Уходящий год стал переломным в сознании тысяч москвичей, осознавших себя собственниками не только своих квартир, но и хозяевами в доме. Процесс этот в самом начале, но отрадно видеть, что москвичи готовы проявлять инициативу, делая жизнь более комфортной и безопасной.
2. Дед Мороз - хозяин с многовековым опытом, и его зоркий хозяйский глаз, думаю, нужен везде. Полагаю, что во всех отраслях городского хозяйства будут благодарны его доброму и мудрому участию.
3. Хочу провозгласить тост за то, чтобы в новом году все надежды созданных в городе товариществ собственников жилья, других жилищных объединений осуществились! Здоровья, счастья и удачи всем читателям «Московской среды»!

Мераб ЧОЧУА, генеральный директор ГУП «Мосавотранс»:

1. Я хочу сказать спасибо уходящему году за то, что все задуманное исполнилось, были решены первоочередные задачи по выполнению городской целевой программы реализации транспортной политики в сфере грузовых автомобильных перевозок на 2007-2009 гг. - первой такой региональной программы в России.
2. Я бы пригласил Деда Мороза заглянуть к нам, в одно из подразделений Мосавотранса. Уверен, он остался бы доволен увиденным, потому что мы умеем работать. А за хорошую работу, как известно, Дедушка Мороз вручает подарки...
3. Хотел бы произнести тост в новогоднюю ночь за всех тех, кто был с нами и в трудные минуты, и в минуты радости. Хочу поблагодарить коллег и друзей за выдержку и оптимизм. Пусть новый год станет для всех нас очередным этапом на пути к успеху. А всем москвичам хочу еще раз напомнить: грузовой транспорт всегда к вашим услугам!

Валентин ГРИГОРЬЕВ, председатель Московского союза жилищных и жилищно-строительных кооперативов:

1. Меня больше волнуют не успехи, а неудачи. Главная из них - 299-е постановление правительства Москвы, посвященное управлению многоквартирными домами. «Благодаря» ему стало невозможно получить субсидию на техническое обслуживание дома. Разрушены ДЕЗы, и ничего не создано взамен... В общем, спасибо, что не было еще хуже.
2. Пусть обязательно заглянет к начальству московского лифтового хозяйства. Это там придумали новые правила, согласно которым председатели ЖСК и ТСЖ должны взять на себя ответственность за несчастные случаи, которые все еще бывают в лифтах.
3. Хочу выпить за то, чтобы в новом году старые проблемы были решены.

Иван НОВИЦКИЙ, депутат Мосгордумы:

1. Год прошел достойно. Парламентарии столицы решили практически все задачи, которые ставила перед ними жизнь мегаполиса, включая городское хозяйство.
2. Пусть лучше поздравит работников этих отраслей с праздником. Они заслужили это своим добросовестным трудом.
3. За то, чтобы позитивные изменения, которые произошли в Москве в последние годы, продолжались, чтобы столица становилась еще более красивой.

Евгений ПУПЫРЕВ, директор МосводоканалНИИпроекта:

1. В уходящем году нам удалось реализовать давнишнюю мечту - открыть самый большой в мире блок по очистке воды на Люберецкой станции аэрации. Мы применили там самые современные технологии: озонсорбцию, ультрафиолет, которые превращают грязную воду в родниковую.
2. Я бы посоветовал Деду Морозу проехаться по нашим дорогам, посмотреть, в каком они состоянии. Сегодня до работы добирался два часа. Кругом пробки, пробки, пробки...
3. Хочу поднять тост в новогоднюю ночь за друзей, за близких, за любовь.

Алексей ПРОХОРОВ, генеральный директор НПО «Тепловизор»:

1. Уходящему году я благодарен прежде всего за отсутствие ощутимых потрясений. Спокойствие всегда лежит в основе процветания и прогресса.
2. Да любому контролеру, в том числе и сказочному Деду Морозу, можно заглянуть, наверное, куда угодно. Какие-то недочеты всегда найдутся - как говорится, не ошибается тот, кто не работает. А вот сам контролер, конечно, нужен. На то и щука в речке, чтоб карась не дремал...
3. За дальнейшее процветание, стабильность, и чтобы главной новостью в новом году было отсутствие плохих новостей!..

Юрий НАЗАРОВ, генеральный директор «Спецремэлектро»:

1. Уходящий год порадовал стабильностью. В наше рыночное время - это действительно подарок.
2. Дед Мороз - человек принципиальный, так что в любой отрасли городского хозяйства он может обнаружить недочеты. Особенно у наших экономистов, которые в погоне за экономией городского бюджета забывают порой о качестве работ. Но дешево и хорошо бывает очень редко. А вообще я бы этого Деда предупредил по-своему, на шую: совать свой нос в разные городские учреждения сегодня - дело, отнимающее много времени. Пусть лучше со Снегурочкой подарки детискам раздаст.
3. Хочу поднять тост за то, чтоб жилось нам всем хорошо...

С ВЕТЕРКОМ - ОТ ЦЕНТРА ДО ОКРАИНЫ

Когда выйдет этот номер газеты, до открытия тоннеля под Серебряным Бором останется меньше суток

Ход строительства этого уникального сооружения «МС» пристально отслеживала на протяжении всего года. И вот оно готово. Впервые в мировой строительной практике транспортный тоннель прошел не через твердую породу, а через так называемый неустойчивый рельеф.

Наш тоннель, - не скрывая гордости, говорит Александр Харченко, ведущий специалист строительной компании, - прошел и через плывуны, на которые богаты недра Серебряного Бора. Можно сказать, гибкая конструкция «дышит». Однако «дыхание» этого автомобилиста не почувствуют: конструкция обеспечивает полную герметизацию, надежность и прочность.

Конструкция встречает блеском свежееуложенного мрамора стен. Пусть искусственный, этот мрамор - украшение для обоих уровней тоннеля, каждый по 14 метров в поперечном сечении. По одному будет двигаться автотранспорт, для него проложена трехполосная магистраль. По другому - поез-

да метрополитена. Это маршрут линии метро, соединяющей станцию «Строгино» со станцией «Крылатское».

Тоннель оборудован самыми передовыми системами дымоудаления, пожаротушения, видеонаблюдения, - рассказывает А. Харченко. - Они уникальны: раньше при подобном строительстве такие системы никогда не использовались.

Между двумя основными уровнями расположен сервисный тоннель диаметром 6 метров. Он предназначен для эвакуации людей в аварийных ситуациях. Эвакуация на поверхность в случае необходимости может осуществляться по аварийным выходам, расположенным через каждые 250 метров.

Всего на строительство ушло четыре года. «С одной стороны, конечно, срок немалый, - размышляет Николай Шумаков, главный архитектор ОАО «Метротранс». - Но для такой сложной во всех отношениях транспортной системы - рекордный».

Протяженность Серебряноборского тоннеля -

более 3,2 километра. Это составная часть новой скоростной магистрали, соединяющей МКАД с самым центром столицы - Красной Пресней. Магистраль начинается у Кудринской площади, пересекает третье транспортное кольцо, идет по проспекту Маршала Жукова к двум уникальным объектам - первому в Москве вантово-пилонному мосту через Москву-реку в районе Крылатских холмов и тоннелю под Серебряным Бором, из которого выныривает к самой МКАД. С открытием движения путь от Красной Пресни до кольцевой автодороги составит считанные 12-15 минут. Переоценить этот факт невозможно.

Планировалось, что движение по Звенигородскому проспекту откроется лишь 1 января. Строители, однако, постарались: автодорога от проспекта Маршала Жукова до МКАД открывается на 4 дня раньше...

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

Что такое новогодняя почта? Это горы коробов, груды мешков с посылками, «сугробы» конвертов с открытками. А еще кастрюля на плитке, похожая на горячий шоколад, и ведро вареной сгущенки. И неважно, что в кастрюле оказался сургуч, а в ведре клей. Главное, кругом витает новогоднее настроение.

22 отделения связи работают в круглосуточном режиме. Мы в одном из них - отделении связи № 101000 (на Мясницкой, 26). Здесь по транспортной ленте едут посылки и сами «прыгают» в фирменную синюю машину. Начальник отделения Надежда Десятова рассказывает, что под Новый год поток почты увеличивается раз в пять. На полу в два ряда стоят синие пластиковые ящики - они служат для сортировки открыток. В одном - Москва, в другом - Подмосковье, в третьем - Россия... Посылки отправляются в основном в фирменных коробках с названием и эмблемой почты. А в них, конечно, подарки. Нестандартные почтовые отправления здесь общивают тканью. Обязательно наружным швом, чтобы были забраны уголки.

Тележки для подвоза почты «бегают» по разным залам. А машина с мудре-

ным названием франкировальная шлепает на открытки вместо марок красные клише. Так почта отмечает корреспонденцию от организаций.

Подарки бывают разные. Самым странным показался операторам презент в виде огромных колес от машины, а еще доски. Один товарищ хотел отправить автомобиль. Самой маленькой посылкой была коробочка размером со спи-

та. На месте текст телеграммы выглядывает как листок бумаги, наклеенный на обычный или художественный бланк. У оператора Татьяны Буганиной перед праздниками много работы. Основной поток пожеланий она передает дня за три до Нового года...

Интересное место на почте - склад. Здесь все стеллажи до самого потолка заняты коробками с открытками, стоят они и на полу. В

А ВЫ КУПИЛИ СНЕГОВИКА С ДЕТЬМИ?

каждой коробке закладки с номерами. Каждый год новогодний ассортимент обновляется. Андрей Ромашков, заместитель директора УФС г. Москвы ФГУП «Почта России», сказал, что в столице больше 3,5 миллиона почтовых ящиков. И почтальонам приходится работать в особом режиме, чтобы не случилось историй, подобных той, что произошла недавно в Финляндии: на дороге нашли фуру с 5 миллионами старых новогодних поздравлений! А в Англии случились большие потери электронных баз данных, пересылаемых обычной почтой.

Московская почта в этом году подготовила сюрприз для жителей столицы. Появилась новая услуга - «культура поздравлений».

В почтовых залах есть специальные каталоги, в которых можно выбрать текст и оформить поздравления хоть на год вперед. Время, как известно, основной дефицит для Москвы. «Культура поздравлений» - большой проект. Есть, например, такое понятие - гибридная почта. Скоро мы сможем отправить эсэмэсу на почту, там ее распечатают на открытку и отправят по желанию вместе с подарком - тогда курьер придет к адресату с шам-



Новый год начинается с почтовой марки...

панским или букетом цветов. Во всех отделениях почтовой связи есть пункты выхода в интернет. Выбрав из каталога электронных открыток самую подходящую, ее также можно будет отправить по назначению.

У почты есть традиция: последняя марка, которая выпускается в конце года, посвящена Новому году празднику. В этом году это снежная баба со своими снеговиками. Не иначе снеговик тоже решают демографическую проблему...

И самая свежая новость: на почте состоялась презентация весенней коллекции открыток. Так что почта живет будущим...

Елена ВОЛКОВА