

**Виктор МАКАРОВ:**  
Полномочия разные,  
цель - одна **6**



**Валентин ГОРБУНОВ:**  
Того, кто молчит,  
услышать невозможно **15**



**Николай ГНАТЮК:**  
Из одного источника не течет  
сладкая вода и горькая **19**



**ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:**

ПАРКОВКИ ТЯНУТСЯ ВВЫСЬ	4
ТАНЦМЕЙСТЕРЫ ИДУТ В ЖКХ?	10
ВОСЕМЬДЕСЯТ МИНУТ РАДОСТИ	14
СЫНОВЬЯ ИДУТ В ДОЗОР	17
ВХОД В ПРИРОДУ – ЧЕРЕЗ МУЗЕЙ	20
МОСКВА ЖДЕТ ЛИГУ ЧЕМПИОНОВ	21

**ТЕЛЕПРОГРАММА**

## 103 МЕТРА ДО ВУЛКАНА

**Елена  
ЛОПАТИНА,**  
ветеран труда



В моем доме 8, корпус 1, по ул. Маршала Бирюзова, в июле этого года был открыт игорный клуб «Вулкан». И сразу жить нам стало значительно «веселее». Доносящаяся из клуба музыка по ночам беспокоит жильцов, в арке дома слышна порой громкая нецензурная брань, а наутро вокруг клуба остается масса мусора.

Мало того, рядом с нашим домом, окна в окна, стоит общеобразовательная школа № 703. От порога игорного клуба до школьного забора не более 50 метров. А ведь есть московский закон, устанавливающий это расстояние не менее чем в сто метров!

Мы, жильцы, написали письмо с жалобой по этому факту в префектуру СЗАО. Пришел ответ, что клуб, конечно, работает без некоторых разрешительных документов, но в общем все нормально, «расстояние до школы 103 м». И дальше префектура «рекомендует» (именно вот это слово - «рекомендует») игорному клубу приостановить работу. Но разве какое-либо заведение может вообще начинать свою деятельность или продолжать работать без всех необходимых разрешительных документов? Да и непонятно, как вдруг могли 50 метров превратиться в «103 метра».

Вообще разве в трех метрах дело? Пусть эти три метра играют какую-то роль для «Вулкана», но что же власти СЗАО или Щукинского района? Разве они не понимают, что спорить надо не о трех метрах, а о километрах, на которые следовало бы удалять все зланные места от наших детей? Тем более когда на федеральном и столичном уровнях последнее время законы весьма строги по отношению к игорному бизнесу и есть тенденция к вытеснению игровых центров в специальные территориальные зоны. А у нас новый игорный дом, да еще в «103 метрах»!

Между прочим, в пяти шагах от вывески игорного клуба примостилась на стене скромная мемориальная доска «Герою Советского Союза, генерал-майору, командиру 144-й стрелковой дивизии, участнику битвы за Москву, Пронину Михаилу Андреевичу». Рядом с вывеской «Вулкан» она почти незаметна. Что, и память нам больше не нужна, и дети тоже не главное, и комфорт жителей - дело второстепенное? Выходит, самое для нас сегодня необходимое - вот эта «вулканическая» активность?

# МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

7 - 13 ноября 2007 года  
**№ 42 (245)**



## ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО - У ВСЕХ НА ВИДУ

Как идет работа Комплекса городского хозяйства Москвы, каковы ее особенности и перспективы развития - этим и многим другим вопросам была посвящена пресс-конференция первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя Комплекса городского хозяйства Петра Павловича БИРЮКОВА.

Встреча проходила в рамках акции «Пресс-матч с командой мэра». Также на вопросы журналистов отвечал председатель Московской городской думы Владимир Михайлович ПЛАТОНОВ.

**П. БИРЮКОВ:** Комплекс городского

хозяйства - один из тех жизнеобеспечивающих комплексов Москвы, работа которых всегда на виду каждого из нас. Если не окажется в кране воды или освещения в доме, то ровно через минуту житель обратится к нам с замечаниями. В этом режиме мы сегодня рабо-

таем в составе московского правительства под руководством мэра Москвы Юрия Михайловича Лужкова и под несусыпным вниманием нашей Московской городской думы.

Продолжение на стр. 2

## СМ НОВОСТИ

**СНОСИТЬ БУДУТ ПО СПИСКУ!** Перечень из 38 аварийных и ветхих, потенциально опасных жилых домов, которые будут снесены до конца нынешнего года, утвержден распоряжением мэра Москвы Юрия Лужкова, сообщили в городской администрации в пятницу, 2 ноября. На северо-востоке и юго-востоке Москвы снесут по семь зданий, в Западном округе - пять, в Южном - одно, а наибольшее количество ветхих домов, представляющих потенциальную угрозу для людей, - восемнадцать - оказалось в ЦАО.

**НА ЗИМНЮЮ СПЯЧКУ.** В музейно-заповеднике «Царицыно» в ночь на 1 ноября отключен от подачи воды последний работавший в Москве фонтан, сообщили в городской администрации. После того как специалисты ГУП «Гормост» отключили фонтан от водоснабжения, на объекте начались профилактические работы и его консервация на зиму.

**130 ГЕКТАРОВ ЗЕЛЕНИ.** Как сообщил префект ЦАО Сергей Байдаков на пресс-конференции в центральном офисе Интерфакса в среду, 31 октября, до конца 2010 года в округе планируется создать 130 гектаров озелененных территорий, в том числе 50 га из них - это совершенно новые территории, которые будут образованы после сноса зданий. Остальные 80 га - реконструкция существующих зеленых зон, на которых нет травы, не хватает кустарников и требуется замена почвенного покрытия.

«МС» - Интерфакс

## СМ БЛИЦПРОС КАК ЦЕНЫ НА БЕНЗИН ОТРАЖАЮТСЯ НА ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОРОДА?

**Жанна ТЕРЕХОВА,**  
пресс-секретарь  
ГУП «Мосавтотранс»:

- Рост цен на топливо нас касается непосредственно. Но поскольку мы оказываем лишь транспортные услуги, то есть являемся в каком-то смысле посредниками, то и не отвечаем за рост стоимости перевозок по этой причине - будь то транспортировка молока или хлеба, кирпича или панелей. Удельный вес транспортных затрат включается в себестоимость продукции, а потому транспортные компании не несут ответственности за удорожание перевозок из-за повышения цен на топливо.

**Герард ВАСИЛЬЕВ,**  
народный артист России:

- Я никогда не считал сдачу, которую дают в магазине, и на бензоколонке плачу столько, сколько с меня требуют. Потому что автомобиль для меня давно уже не роскошь, а средство передвижения. Конечно, жизнь становится дороже, но виноват не бензин, а власти предержащие, если они этот вопрос не регулируют. Все очень увлеклось словом «рынок», чересчур увлеклись.

**Игорь ПЛАТОВ,**  
житель ЮЗАО:

- На нашей семье подорожание бензина сказывается самым прямым образом. Места в гараже или на стоянке у нас нет. Автомобиль оставляем прямо на улице. Бензин из бака нашей машины воруют постоянно! Причем, чем выше цены, тем чаще это происходит.

**Василий ГРОМОВ,**  
заместитель директора  
Академии коммунального  
хозяйства им. Памфилова,  
доктор технических наук,  
профессор:

- Сценарий хорошо известен: сначала растут цены на бензин, а потом и на все остальное - начиная от проездных билетов, товаров первой необходимости и так далее. Но вот в тех странах, где тоже хватает природных ресурсов, внутренние цены на нефтепродукты не соревнуются с мировыми. В Арабских Эмиратах, например, бензин стоит значительно дешевле, чем у нас. Дело в том, что наших ресурсодобывающих

монополистов не устраивает прибыль, если она меньше ста процентов, в то время как зарубежные компании довольствуются 10-15 процентами... Думаю, в такой ситуации государство не должно быть сторонним наблюдателем.

**Артур БУРКИНСКИЙ,**  
владелец пиццерии:

- Мое заведение предлагает такую популярную услугу, как доставка пиццы в квартиры и офисы. Чтобы выдержать конкурентную борьбу, мы изо всех сил сдерживаем цены, но если бензин будет дорожать, то придется повышать стоимость как пиццы, так и доставки. Работать себе в убыток никто не будет.

**Александр УКЛАДОВ,**  
директор Центра технического  
обучения, район Бибирево:

- Конечно, цена на бензин потянет за собой общий рост цен. И все прибавления зарплаты бюджетникам тут же обесценятся. Очень обидно. В арабских нефтедобывающих странах растут не

цены, а уровень жизни, у нас же наоборот, хотя там нефтепредприятия, как и у нас, принадлежат лишь единицам - султанам, эмирам. Что же, нам теперь султан нужен для обеспечения справедливости? А может, просто нужна нормальная регулируемая экономика?

**Мария ПРОЦЕНКО,**  
руководитель пресс-службы  
Департамента транспорта  
и связи Москвы:

- Тарифы на проезд в общественном транспорте в городе устанавливает комиссия комплекса экономической политики и развития Москвы. Когда бензин дорожает, это, конечно, сказывается на стоимости проезда в общественном транспорте. Но стоимость эта складывается не только из цены бензина. В одном Мосгортрансе работает 40 тысяч человек, которым надо платить зарплату. Наш департамент отслеживает ситуацию с тарифами на бензин. И до начала следующего года изменений тарифов в общественном транспорте не планируется.

ЧТО НАС ВОЛНУЕТ...  
стр. 3