

Вера СТЕПАНЕНКО:
Экология:
начни с себя 2



Глеб ДОБРОВОЛЬСКИЙ:
Разрушающий почву
уничтожает себя 11



Юрий КАРА:
Первые ракеты Королев
перевозил на трамвае 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

РОССИЯ В ОГНЕ	3
КАРЛСОНЫ	
ЗЕЛЕНОГО ГОРОДА	5
ЗАЕХАЛ АВТОБУС	
НА УРОК	7
РЕФОРМУ ПОРА	
ДОСТРАИВАТЬ	8
КОМУ НЕУДОБЕН	
БОЕВ?	14
НОУ-ХАУ	
ПРОЙДОХИ	17
ЧТО ЖДЕТ НАС	
ПОСЛЕ АНГЛИИ	21

ТЕЛЕПРОГРАММА

ДВЕ ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ ЗА «МИНУТУ СЛАВЫ»

**Наталья
КРАСОВА,**
специальный
корреспондент
«МС»



20 октября дом № 10, корпус 2 по Ферганскому проезду района Выхино-Жулебино ЮВАО был наконец подключен, очевидно, в числе самых последних, к системе центрального городского теплоснабжения. Подрядной организации, проводившей здесь реконструкцию внутридомовой системы теплоснабжения, пришлось брать дом с боем. Вернее, не весь дом (80 процентов жильцов дали письменное согласие на проведение выборочного капитального ремонта), а несколько квартир. Не выдвигая никаких разумных причин, саботажники не пускали рабочих в свои приватизированные квартиры. Они поистине пережили «минуты славы»: привлекли к своим персонам внимание журналистов, сотрудников управы, ДЕЗа, окружного управления Мосжилинспекции. Информация о ходе переговоров, как фронтовые сводки, каждый час поступала в префектуру округа...

Конфликт разрешился логичным, законным и отнюдь не «славыным» образом. В результате решения суда, после обращения в него балансодержателя дома - ДЕЗа, на каждого из саботажников, которые препятствовали исполнению государственных функций, был наложен штраф в размере две тысячи рублей. Это остудило пыл собственников лучше, чем первые снегопады и морозы.

Когда в конце сентября первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков представлял на специальном совещании программу капитального ремонта жилищного фонда столицы, то не скрывал, что в ходе ее реализации придется решать трудные и совсем новые задачи. Были названы недостаточное количество профессиональных подрядных организаций в городе, сложность проектных работ, организация строжайшего контроля на каждом этапе капитального ремонта. Но кто бы мог подумать, что придется бороться с безответственностью и непониманием самих жильцов домов?

Москва - первый и пока единственный субъект РФ, где правительство решило не просто вернуть населению долги по капитальному ремонту, но и реально привести жилищный фонд в порядок. В 95 процентах из почти 14 тысяч многоквартирных домов выборочный капитальный ремонт будет вестись без отселения людей. Споры нет: это доставит известные неудобства и населению, и подрядным организациям. Но это, согласитесь, не тот случай, когда можно использовать любой повод для демонстрации несуществующего конфликта интересов.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

24 - 30 октября 2007 года
№ 40 (243)



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

ДВИЖЕНИЕ - ЭТО И ЕСТЬ ЖИЗНЬ. НА КОЛЕСАХ!

Этот праздник намного моложе, чем профессия, которую выбрали для себя причастные к нему люди: День автомобилиста отмечается в этом году в тридцатый раз! Днем и ночью, в мороз и жару, в гололед и дождь, когда на дороге особенно трудно, эти люди за рулем. А уж как они ездят по нашим городам и весям даже в хорошую погоду, сегодня никому рассказывать не надо - мы все тому очевидцы и свидетели. Впрочем, тот, кто боится трудностей, профессиональным водителем не станет никогда.

В столице более 10 тысяч водителей грузовых автомобилей доставляют все необходимое промышленным предприяти-

ям, торговле, организациям, обслуживающим городское жилищно-коммунальное хозяйство, а еще - детским садам, школам, больницам. Словом, работают практически во всех отраслях. А им, в свою очередь, помогают ремонтники, обеспечивая надежность грузовиков.

Впрочем, водители-асы способны продемонстрировать на своих машинах поистине «фигурное катание» - те, кто видел их соревнования на конкурсе «Московские мастера», поразились: как можно с такой ювелирной точностью на огромной скорости вести громадную большегрузную машину, да еще с прицепом! Но главное, что свое мастерство эти профессионалы подтвер-

ждают не только на показательных выступлениях, а ежедневно на дорогах Москвы.

Принимают в этот день поздравления и водители пассажирских автобусов. Это они каждый день перевозят миллионы людей из отдаленных районов до станций метро и обратно, курсируют и в центре, и на окраинах.

Словом, если вдуматься, без этих вездесущих тружеников за рулем жизнь нашу представить невозможно. Она в буквальном смысле остановилась бы. И значит, это не только профессиональный праздник автомобилистов, но и наш общий!

Татьяна ПОМЕЛОВА

Продолжение темы на стр. 15

СМ НОВОСТИ

УЧАСТОК ПОД ХРАМ-ЧАСОВНЮ. Столичные власти приняли предложение православного прихода храма Преподобного Серафима Саровского в Раеве о проектировании и строительстве в 2007-2008 годах храма-часовни священномученика Владимира, митрополита Киевского и Галицкого, на северо-востоке Москвы. Как сообщили в понедельник, 22 октября, в администрации города, в связи с обращением Патриарха Московского и всея Руси Алексия II приходу будет предоставлен на праве безвозмездного срочного пользования земельный участок площадью 0,06 гектара в Беринговом проезде, владение 1. Общая площадь храма-часовни составит более 170 кв. метров.

НАШИ ДОЛГОЖИТЕЛИ. В 2007 году отметили или еще отметят столетний юбилей 120 москвичей, сообщил руководитель Департамента социальной защиты населения столицы Владимир Петросян в понедельник, 22 октября, на заседании комиссии Мосгордумы по социальной политике и трудовым отношениям. По его словам, от городских властей пенсионеры, перешагнувшие столетний рубеж, получают единовременные выплаты по 25 тыс. рублей. Глава департамента отметил, что самой пожилой москвичке 110 лет, она проживает на юго-востоке города в Марьино.

И ВНОВЬ - «ОСЕННИЕ КАНИКУЛЫ». В целях предупреждения дорожно-транспортного травматизма среди детей и подростков Управление ГИБДД по городу Москве совместно с Департаментом образования столицы с 22 октября по 11 ноября проведет профилактический рейд «Осенние каникулы». Основная задача рейда - предотвращение несчастных случаев с детьми на улицах и дорогах города.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС ТАМАРА КЛЕМЕНТЬЕВА, зоозащитник, САО: «НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙ МЕНЯ...» стр. 20

ТАМАРА КЛЕМЕНТЬЕВА,
зоозащитник, САО:

В Северном административном округе организованы восемь приютов для животных, это немного, но если бы они работали как положено, какую-то часть проблем с бездомными животными можно было решить. Однако только один из приютов - обслуживающий Тимирязевский район и Коптево - выполняет свои функции: там животных лечат, стерилизуют, делают прививки и нормально кормят. В остальных животных содержатся плохо, я посещаю их регулярно и убеждаюсь в этом. Нужен постоянный и принципиальный контроль общественных организаций за расходованием немалых денежных средств, отпускаемых из городского бюджета на содержание приютов для животных.

Александр ЧЕБОТАРЕВ,
глава управы Панфиловского района Зеленограда:

Думаю, что лучший способ решить проблему брошенных животных - создавать для них приюты. У нас в округе уже есть один, его организовала Мари-

ЧТО ДЕЛАТЬ С БЕЗДОМНЫМИ ЖИВОТНЫМИ?

на Тарасова, энтузиаст этого дела. В нем нашли пристанище около ста собак и кошек. Мы со своей стороны стараемся помогать, чем можем, - и кормами, и материалами. На сайте управы в интернете и районной газете обращаемся к жителям с просьбой помочь. Многие откликаются. В то же время следует повышать ответственность горожан за своих питомцев. Животное - не вещь, его нельзя безнаказанно выбросить на улицу. Об этом должны позаботиться наши законодатели.

Сергей ВЕТКИН,
врач-ветеринар:

К нам в клинику не так уж редко привозят бездомных животных, сбитых машиной, покусанных собаками или избитых двуногими мерзавцами. Привозят обычные люди, которые просто проходили мимо и не могли не помочь животному. Они оплачивают лечение (часто недешевое), некоторые потом даже забирают зверя себе. Побольше бы таких людей, потому что, кроме пострадавших граждан, мало кто мо-

жет позаботиться о бездомных животных. Приютов пока не хватает...

Татьяна ПИКИНА,
жительница дома 14, корпус 1,
по 2-й Пугачевской улице, ВАО:

Я убеждена, что создание максимально возможного количества приютов, в которых животных можно и стерилизовать, - единственный реальный способ решить такую болезненную проблему, как регулирование численности бродячих собак и кошек в мегаполисе. Причем экономически наиболее разумный.

Ольга БУЗИНОВА,
специалист сектора социальной сферы управы района Бибирево:

Во-первых, приюты для бездомных животных надо создавать только за Москвой. И с большой площадью для выгула, за городом место для этого легче найти. Во-вторых, выпускать газету о бездомных животных с фотографиями наподобие продажи автомобилей. В-третьих, и тут как раз

могут помочь власти, проводить нечто вроде парадов бездомных животных. Можно приурочивать эти импровизированные выставки к любым праздникам, в определенных местах, откуда животных могут забирать по семьям.

Роксана БАБАЯН,
заслуженная артистка России,
президент Российской лиги
защиты животных:

В нашем городе обитает от 30 до 70 тысяч бездомных животных. Примерно десять процентов из них - брошенные. Что касается приютов, то кошки, например, в них жить не могут. Да и собак надо поселять в такие условия, чтобы у них была свобода передвижения. Приюты должны принадлежать не частным структурам, а финансироваться городом. Их строительство должно быть целенаправленным. Но прежде всего требуется принятие соответствующих законов, в том числе и о благотворительности. Затронутая проблема давно перешла в разряд запущенных. Необходимо привлечь к ней общее внимание: нужны открытые слушания, круглые столы, специальные программы, теле- и радиопередачи. Только взявшись всем миром, мы сможем что-то сделать для братьев наших меньших.