



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

СОЛО ДИСПЕТЧЕРА НА ФЛЕЙТАХ ВОДОПРОВОДОВ

На широкоформатных экранах суперсовременных телевизоров, встроенных в стену, крутятся какой-то боевик. Сценам с погоней, стрельбой, кажется, нет конца, но все эти подвиги лихих американских парней обрываются рекламной паузой. Немногочисленные зрители, сидящие полукругом за офисными столами и мониторами компьютеров, начинают тихонько пощелкивать клавишами.

Я подумал, что здесь, в главной диспетчерской Мосводоканала, эти экраны телевизоров - дань установившейся традиции: совмещать приятное с полезным. Что эти мерцающие «окна» в виртуальный мир на какое-то время позволяют диспетчеру отключиться от реальных дел и проблем. И ошибся...

Мой гид - Денис Горбачев, заместитель начальника управления «Мосводопровод», наблюдавший минуты две коубойской сцены, изрек:

- Здесь, в Мосводоканале, вы можете наблюдать, как

культура, и телевидение в частности, влияют на городское хозяйство. И самым непосредственным образом.

Я в недоумении пожимаю плечами...

- Идет какой-нибудь популярный сериал или телепередача... и... бах... Перерыв. Рекламная пауза. Люди отрываются на несколько минут: загрузить стиральную машину, принять душ или помыть посуду. Давление в магистральных сетях падает, и диспетчер тут же должен отреагировать. Иначе где-нибудь на двадцатом этаже вместо струйки воды из-под крана в раковину будут уныло стекать редкие капли...

- Стало быть, если кино или передача интересная, то и вода в городе экономится?

- Если зрительская аудитория большая, то и расход воды в разы падает. Но я не критик, не киновед, и, может быть, то, что всем нравится, не шедевр, а посредственная, но увлекательная подделка под что-то подлинное. Наша главная зада-

ча регулировать подачу воды. Рейтингов телепередач мы не составляем...

Для них важнее экраны мониторов, где пульсирует как на ладони вся система водоснабжения мегаполиса. Есть старший диспетчер смены, есть специалист, следящий за работой всех сооружений столичного водопровода, есть диспетчер, реагирующий на аварийные заявления... У каждого - своя специфика. Но любой сотрудник в случае необходимости может заменить другого.

Наверное, в кабину космического корабля попасть проще, чем в диспетчерскую Мосводоканала. У каждого диспетчера стаж работы в водном ведомстве столицы 25-30 лет. До того, как занять кресло диспетчера, необходима стажировка полгода - год. Разумеется, вышеспециальное образование.

...Кто-то из читателей, быть может, думает, что есть некий дядя в высоком кабинете, во

власти которого перекрыть тот или иной кран, и он-то, этот дядя, и рулит всей водопроводной системой. На самом деле все не так просто, в чем я и убедился воочию.

Все оперативные решения принимаются здесь, в диспетчерской. Отключение и подключение магистралей, насосных агрегатов, режим водоснабжения - все во власти диспетчера. И он решает, что делать в случае ЧП еще до того, как о внешней ситуации будет доложено руководству. Превентивные меры должны приниматься немедленно.

Это начальство потом публично отдувается за ту или иную аварию, сбой в работе. Но решение принимает диспетчер. И от того, как грамотно он отреагирует, зависит порой и жизнь людей, и жизнь города.



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Горбачев припомнил аварию на Рублевке, в Коломенском. Сигналы о падении давления в водопроводе были зафиксированы здесь, в диспетчерской, и тут же были направлены аварийные бригады. Последствия катастрофичными. Без воды остались бы 40 тысяч москвичей. Но ситуацию разрулил... диспетчер. Пример теперь уже хрестоматийный, образцово-показательный.

Наверное, легче взять интервью у руководителя Мосводо-

канала, чем у диспетчера этого водного ведомства столицы, чьи рабочие минуты - на вес золота. Завейся чуть - и неоправданные последствия, расходы на аварийные работы с множеством нулей...

- Не теряется? Столько телефонов вокруг вас, монитор компьютера... - интересуюсь у диспетчера Татьяны Петровны Никитиной.

- Нет. Прямая связь с водопроводными станциями, хранилищами-резервуарами, аварийными службами, ДЕЗами необходима. Все данные заносятся в компьютер...

- А телевизор не отвлекает?

- Отвлекает, но не только меня. Огромное количество москвичей смотрело сериал о Есенине. И другие фильмы, связанные с нашей историей.

- Напряженная работа. Выдерживаете?

- Бывает тяжело. Если где-то авария и звонков лавина - до двух тысяч в день. Все звонки фиксируются, записываются.

- На дисплее у вас высвечивается температура в комнате. Это требования какие-то? Режим?

- Следят за нашим здоровьем. Когда жарко - тяжелее работать.

- Медпункт у вас есть?

- Есть. Но заглядываем туда редко.

- Жители часто к вам обращаются?

- В период половодья, когда изменяется количество воды в источниках. Но год от года звонков все меньше. Значит, инженерные службы на водопроводных станциях стали работать более профессионально...

«Более профессионально». Это, наверное, могло бы стать девизом, слоганом для многих служб водного ведомства. Но здесь больше думают о работе, чем о впечатлении, о броской рекламе, девизах и самоотчетах, которыми порой бывают оклеены стены различных служб городского хозяйства. Здесь работаю.

И я потихоньку вышел. Чтобы не мешать...

Николай ПЕРМЯКОВ

ИНФОРМ БЮРО

ДОРОГИ ЛЮБЯТ ЧИСТОТУ

Промывка московских дорог препаратом «Чистодор» проведена в субботу, 29 апреля. Это уже вторая за нынешнюю весну обработка дорог города, первая проводилась перед началом работ по нанесению дорожной разметки нитрокраской, сообщил первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов.

Он отметил, что всего на две весенние обработки улиц было необходимо 107730 литров раствора. Если первая обработка проводилась с целью очистки дорог от остатков противогололедных реагентов, которые применялись в зимний период, то при второй с городских дорог смыва скопившаяся грязь в виде остатков нефтепродуктов, а также пыль от автомобильных шин. Раствор готовится из расчета один литр препарата «Чистодор» на один кубометр воды. В работе по обработке города приняли участие около тысячи поливомочных машин.

СУББОТА, 29.04

К ПОБЕДЕ РАСПУСТЯТСЯ ТЮЛЬПАНЫ

На основных столичных магистралах и в скверах завершилась посадка весенних цветов, сообщили в воскресенье, 30 апреля, в ГУП «Мосзеленхоз». В этом году высажено 742 тыс. виол 15 сортов на площади 9800 кв. метров. Оформлено почти 2 тыс. цветочных ваз. Помимо этого в мае на площади 28 тыс. кв. метров должны взойти более 1,7 млн. тюльпанов.

По данным Департамента ЖКХиБ Москвы, всего высажены цветы на площади почти 15 тыс. кв. метров, оформлено более 5 тыс. цветочных вазонов. Кроме того, нынешней весной в Москве посажено почти 5 тыс. деревьев, 13,6 тыс. кустарников, отремонтировано 89 га газонов.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 30.04

Казалось бы, узкоспециальная тема форума, волнующая лишь профессиональных перевозчиков, в действительности затрагивает интересы десятков миллионов людей.

- Общемировая практика показывает, что средние темпы роста объема грузовых перевозок соответствуют средним темпам экономического роста государства, - заявил выступивший на форуме президент Российского автотранспортного союза Иван Марчук.

В столице на долю грузового автомобильного транспорта приходится 55 процентов всех перевозимых грузов. В данной сфере деятельности участвует свыше 500 тысяч человек. Но эффективность перевозок чрезвычайно низка.

- По официальным статистическим данным, на 1 января 1991 года в Москве находилось порядка 80 тысяч грузовых машин, - сообщил собравшимся генеральный директор ГУП «Мосавтотранс» Мераби Чочуа. - В настоящее время их число превышает 240 тысяч. Но эта транспортная армада перевозит более чем в два раза меньше грузов, нежели 15 лет назад!

Ну хорошо, больше грузов, меньше грузов - какая разница, коль скоро у нас товарное изобилие? Это заблуждение. М. Чочуа отметил, что доля транспортных издержек в стоимости перевозимых товаров составляет в России от 15 до 40 процентов, в то время как в развитых странах Европы и мира она не превышает 10-12 процентов. Почувствуйте разницу. Естественно, каждый из нас заинтересован в уменьшении этих издержек.

- Рынок не может работать без эффективно действующих регуляторов, - декларировал глава Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Анатолий Воронин. - Но у нас таковых на данный момент нет. Одним из регу-

НА ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ НУЖНЫ ЛИЦЕНЗИИ

27-28 апреля в Москве, под эгидой столичного Департамента транспорта и связи, ГУП «Мосавтотранс», Российского автотранспортного союза прошел первый международный форум «Грузовой транспорт: проблемы и перспективы». В его работе приняли участие представители 50 регионов России, стран СНГ.

латоров является система налогообложения. Но в секторе грузовых перевозок она практически не работает, поскольку, по разным экспертным оценкам, от 70 до 80 процентов перевозчиков грузов действуют в тени и вовсе не платят налогов. Тем самым они не только приносят значительный ущерб бюджетам всех уровней. Теневые перевозчики имеют возможность устанавливать демпинговые цены, значительно осложняя жизнь перевозчикам добросовестным.

Во-вторых, законом о лицензировании отдельных видов деятельности, принятом в прошлом году, отменено лицензирование на право грузовых перевозок. Купил машину, имеешь водительские права - и вперед. Такого псевдолиберализма нет ни в одной развитой стране мира.

- Мы проводили специальные исследования состояния парка грузовых автомобилей России, - сообщил заместитель директора Департамента госполитики в области дорожного хозяйства, автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса РФ Александр Шерстнев. - В результате мы выяснили, что 70 процентов транс-

портных средств, используемых для грузовых перевозок, практически выработали свой ресурс! К тому же отрасль испытывает огромный кадровый дефицит, а система профтехобразования в этой отрасли фактически разрушена. Давайте подумаем и об экологических последствиях деятельности грузового транспорта, прежде всего автомобилей, которые давно пора списать в утиль.

Ко всему этому следует добавить, что за последние 15 лет в сфере автотранспорта не принято ни одного законодательного акта. По-прежнему действует Устав автомобильного транспорта, принятый в 1969 году. Что же делать? Как исправлять ситуацию? Участники форума предложили целый ряд реальных шагов в этом направлении. По словам А. Шерстнева, Минтрансом России уже подготовлена концепция правил перевозки грузов автомобильным транспортом, продолжается активная работа над уставом.

- Департамент транспорта и связи города и ГУП «Мосавтотранс» разрабатывают проект городской целевой программы реализации транспортной политики в сфере грузовых перевозок на

2007-2009 годы, - добавил М. Чочуа. - Эта программа должна быть рассмотрена столичным правительством в четвертом квартале нынешнего года. Мы предлагаем целый комплекс позитивных мер, способных коренным образом изменить положение вещей. Расчеты показывают, что эффективно обслуживать столицу способно 120 тысяч грузовиков вместо нынешних 240. Они смогут перевозить даже большее количество грузов, чем теперь. Но подсчитайте, сколь положительным будет и экономический, и экологический эффект от этих мероприятий. Мы намерены добиться введения допуска к профессии в области грузовых перевозок так, как это принято во всем мире. Мы намерены доказывать необходимость создания современных транспортно-логистических центров.

Вы теперь согласны с тем, что особое внимание к грузовым перевозкам вполне оправдано? Оправдано и беспочвенно транспортников. Однако нынче появляется реальная возможность к созданию цивилизованного рынка грузовых перевозок. Станем ли мы тому свидетелями, покажет время.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ПЕРВОМАЙ БЕЗ ЧП

Первомайские митинги и шествия, которые проходили в понедельник, 1 мая, в центре Москвы, завершились без происшествий, сообщил начальник управления информации и общественных связей ГУВД Москвы Виктор Бирюков. Он добавил, что, по предварительным данным, в митингах и шествиях приняли участие около 43 тысяч человек. Наиболее массовым оказалось шествие представителей Московской федерации профсоюзов.

Порядком во время мероприятия обеспечивали около 7 тысяч сотрудников милиции и военнослужащих Внутренних войск МВД России.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 1.05

ПОЖАР НА БОЛОТНОЙ...

Пожар произошел утром во вторник, 2 мая, в складском помещении на территории кондитерской фабрики «Красный Октябрь», сообщили в Главном управлении МЧС РФ по Москве. Известие о возгорании на территории фабрики на Болотной набережной в центре столицы поступило в 4.07. Горело одноэтажное складское помещение старой постройки, которое находилось на реконструкции. Было эвакуировано 150 рабочих. Площадь пожара составила около 2 тыс. кв. метров. Частично обрушилась кровля здания на площади 800 кв. метров.

Пожар ликвидирован в 6.25. Пострадавших нет. Причины возгорания устанавливаются.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 2.05