

А НУ-КА, РАБОТНИКИ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА!

16 июня в Международном выставочном центре «КРОКУС ЭКСПО» прошел финал 14-го конкурса профессионального мастерства среди водителей и ремонтных рабочих грузового автотранспорта «Московские мастера». На площадке под открытым небом собрались лучшие из лучших, настоящие мастера своего дела. Победителям доверят представить Москву, как субъект Федерации, на конкурсе профессионального мастерства автомобилистов Центрального Федерального округа РФ.

Организаторами конкурса выступили Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, ГУП «Мосавтотранс», Горком профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства при участии Управления ГИБДД ГУВД города Москвы и Центрального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Своей целью организаторы поставили совершенствование профессионального мастерства водителей и ремонтных рабочих, а также популяризацию и пропаганду профессий грузового автомобильного транспорта в столице.

В течение года на различных транспортных предприятиях города прошли отборочные туры конкурса, на которых были выбраны самые лучшие работники, всего 21 человек, из первого автокомбината им. Л. Г. Краузе, ОАО «Авто-15», автокомбинатов № 41, № 23, № 21, ОАО «МОЭК» и Транспортно-производственный комплекс №1. В финале им предстояло померяться силами уже между собой.

Финал конкурса на открытой площадке «КРОКУС ЭКСПО» открыли заместитель руководителя столичного Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Сергей Мосейков, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Ширухан Гаджимуратов, депутат Московской городской Думы Степан Орлов, председатель правления Российского транспортного союза Михаил Козлов и другие почетные гости.

- *Город у нас сложный в плане транспортной обстановки, поэтому и специалисты в транспортной отрасли должны быть на самом высшем уровне!* – сказал заместитель руководителя столичного Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Сергей Мосейков. – *Я отношусь очень серьезно к конкурсам профессионального мастерства, считаю, что они приносят огромную пользу работникам сферы транспорта. Повышаются уровень мастерства, культура работы. Положительные результаты дает и соревновательный дух. Конкурсы профессионального мастерства имеют массовый характер, проходят во всем транспортном комплексе города – на таксомоторных предприятиях, на предприятиях пассажирского транспорта... В нашей отрасли соревнования всегда были и всегда будут в дальнейшем.*

- *Грузовой транспорт – масштабная отрасль,* - сказал генеральный директор Государственного унитарного предприятия города Москвы «Мосавтотранс» Мераби Чочуа. – *В столице в этой области работает более полумиллиона человек. Грузовой транспорт во многом определяет бесперебойную и надежную работу всех отраслей хозяйственного комплекса и жизнеобеспечения нашего города: торговли, строительства, промышленности, социальной сферы и других. Вместе с тем грузовой транспорт – сфера повышенной опасности, поэтому он всегда в центре внимания власти и общества.*

По традиции конкурс был разделен на несколько частей – теоретический экзамен для водителей, конкурс ремонтных рабочих, соревнования по скоростному маневрированию и тест-драйв. Соревнования водителей и ремонтных рабочих велись параллельно. Во время теоретической части за 12 минут участники должны были правильно ответить на 20 вопросов по правилам дорожного движения и на пять вопросов по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию автомобилей. Особый интерес зрителей вызвали соревнования по скоростному маневрированию. Каждый участник должен был пройти специальную трассу на двух автомобилях поочередно – на автомобиле ГАЗ 3302 «Газель» и седельном тягаче MAN. Водители, которые не разу в свой работе не допустили аварий, показывали чудеса мастерства. Что касается конкурса между ремонтными рабочими автотранспортных предприятий города, то он впервые был проведен в 2004 году, а в 2007 году профессия слесаря-ремонтника была включена в официальный перечень профессий городского конкурса «Московские мастера».

Автокомбинат № 21 представил на конкурс своих самых лучших работников – мастера по ремонту Александра Башашкина и водителя автоколонны № 1 Руслана Магомедова, не допустившего в

своей работе ни одной аварии. По словам начальника отдела эксплуатации автокомбината Николая Мозгалева, кадры здесь куются самые отборные. Ведь предприятие осуществляет грузовые перевозки из всех стран мира и межконтинентальные перевозки, обслуживает крупнейшие госпитали и крупнейшие детские учреждения города и области, сотрудничает с крупными сетями, такими как «Перекресток», «Утконос», «Детский мир» и другими. Водители здесь аккуратные, слесари грамотные, отлично знают все технологии разборки и сборки, в том числе и иностранной техники. Изучают новые технологии.

- Подобные конкурсы необходимы, чтобы понять, что мы представляем собой на сегодняшний день, - сказал Николай Мозгалева. - А также чтобы пообщаться с представителями других автохозяйств, узнать от них что-то новое, и, возможно, что-то новое сообщить им.

После напряженной борьбы определились победители. Первое место в абсолютном зачете занял водитель ОАО «МОЭК» южного филиала № 6 Алексей Ермаков. Второе и третье места достались водителю автокомбината № 23 Мосхлебтранса Дмитрий Теленков и водителю ГУП «Мосавтохолод» Михаилу Воронову. Лучшим молодым водителем (до 28 лет) признан водитель Транспортно-производственного комплекса № 1 филиала ГУП «Мосавтотранс» Владимир Скулкин. В командном зачете среди водителей первое место заняла команда ГУП «Мосавтохолод», второе место – команда «Автокомбината № 32 Мосхлебтранса» филиала ГУП «Мосавтотранс», третье – команда ОАО «МОЭК».

Что касается конкурса ремонтных рабочих, то первое место здесь досталось представителю команды ОАО «Первый автокомбинат» Дмитрию Борисенко, второе – представителю команды ГУП «Мосавтохолод» Николаю Солодову, третье – представителю команды автокомбината № 23 Мосхлебтранса Владимиру Панкову. Лучшим молодым ремонтным рабочим признан представитель команды Транспортно-производственного комплекса № 1 филиала ГУП «Мосавтотранс» Антон Тетушкин. В командном зачете победила команда ОАО «Первый автокомбинат» им. Г. Л. Краузе, второе место взяла команда «Автокомбината № 23 Мосхлебтранса» филиала ГУП «Мосавтотранс», третье – команда автокомбината № 10. Победители получили кубки и подарки от спонсоров, а также денежные призы. Им доверяют представлять Москву, как субъект Федерации, на конкурсе профессионального мастерства автомобилистов Центрального Федерального округа РФ.

Также в рамках состязания состоялась выставка современного подвижного состава «Экология – 2011» и парад грузовых автомобилей. Предприятия системы Мосавтотранс проводят политику, направленную на обновление подвижного состава, приобретают автомобили, соответствующие экологическим стандартам Евро-3 и выше, а также автомобили на альтернативных видах топлива.

*Юлия КОНОВАЛОВА
Газета «Тверская 13»*