



Мераби ЧОЧУА:

«ИННОВАЦИОННЫЙ ПУТЬ РАЗВИТИЯ «МОСАВТОТРАНСА»»

Мераби Профильевич Чочуа – генеральный директор Государственного унитарного предприятия города Москвы «Мосавтотранс». Мераби Профильевич – победитель первого Московского конкурса «Лучший автотранспортник», лауреат национальной общественной премии в транспортной отрасли России «Золотая колесница» в номинации «Лидер автомобильного транспорта России». Академик Международной академии менеджмента. Имеет научные труды и публикации. Является одним из авторов разработки Городской целевой программы реализации транспортной политики в сфере грузовых автомобильных перевозок на 2007–2009 годы. В 2006 году ему было присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта РФ».



Мераби Чочуа начал трудовую деятельность рабочим. После окончания с отличием Московского автомобильно-дорожного института и аспирантуры остался работать в МАДИ и получил опыт научно-преподавательской деятельности в качестве научного сотрудника, заведующего лабораторией, доцента.

В 1998 г. Мераби Профильевич возглавил ОАО «Автокомбинат №28». В 2000 г. он был приглашен в ГУП города Москвы «Мосавтотранс» на должность первого заместителя генерального директора по стратегическому развитию. В апреле 2002 г. М.П. Чочуа стал генеральным директором предприятия.

Предприятие оказывает услуги по грузоперевозкам, складской и транспортной логистике, техническому обслуживанию, выполняет функции координатора по транспортному обслуживанию городского хозяйства, строительства, социальной сферы города, является соисполнителем транспортной части более десяти отраслевых городских программ, реализуемых департаментом транспорта

На протяжении своей более чем полувековой истории «Главмосавтотранс» и его преемник «Мосавтотранс» является крупнейшей в России системой грузового автомобильного транспорта.

и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

С 2009 г. «Мосавтотранс» активно оказывает транспортные услуги не только в Москве, но и на региональных рынках. Тем самым реализуется программа поддержки Москвой экономики субъектов РФ.

Среди основных направлений развития инноваций на предприятиях системы «Мосавтотранс» следует отметить создание современной материально-технической базы грузового автотранспорта, повышение эффективности, качества и безопасности перевозок. Характерными примерами в этом направлении являются такие предприятия системы как «Первый автокомбинат им. Г.Л. Краузе», ОАО «Мострансагентство», ГУП «Мосавтохолод», «Транспортно-производственный комплекс №1», филиал ГУП «Мосавтотранс» «Ав-

токомбинат №21 Мосхлебтранс», ТЭК «Автокомбинат №41».

Развитие транспортной системы направлено на решение главной задачи – обеспечение роста объемов транспортно-логистического обслуживания предприятий оптового и потребительского рынков социальной сферы. Основной метод решения этой задачи – формирование транспортно-логистических центров, создание которых планируется на базе автотранспортных предприятий системы «Мосавтотранс».

2010 год для «Мосавтотранса» явился юбилейным – автотранспорту общего пользования исполнилось 55 лет, поэтому выполнение поставленных задач для грузовых перевозчиков столицы – это почетная миссия и путь к дальнейшему развитию и процветанию города Москвы.