

От хаоса к системе

В это трудно поверить, но до середины XX века в Москве не существовало централизованной системы перевозок грузов. Разобщённая работа множества мелких транспортных предприятий была неэффективна и не соответствовала лозунгу «Столичное – значит лучшее!».

Образование в 1955 году Главмосавтотранса, преемником которого является Мосавтотранс, кардинально изменило ситуацию. Впервые в истории Москвы была создана система транспорта общего пользования, обеспечивающая обслуживание города.

С момента создания до 1983 года главным управлением автомобильного транспорта столицы бесспорно руководил Иосиф Михайлович Гоберман. Под его началом были осуществлены важнейшие мероприятия по совершенствованию транспортной отрасли: преобразование мелких автобаз в крупные автохозяйства, переход к планированию рациональных грузопотоков, разработка и внедрение прогрессивных методов организации труда.

Кстати, именно И.М. Гоберману российские транспортники обязаны своим профессиональным праздником. Ведь именно по инициативе руководителя Главмосавтотранса было принято Постановление Правительства о ежегодном праздновании, начиная с 1976 года, «Дня работника автомобильного транспорта».

Мощная экономическая база Московской системы транспорта позволила с начала 70-х годов внедрить самофинансирование автопредприятий, нормативное планирование, хозрасчет и многие другие методы, и инструменты финансового управления.

Инновационный
путь развития

За последние годы предприятия грузового транспорта претерпели изменения, но Мосавтотранс не изменил проверенным жизнью принципам профессионального подхода к решению серьезнейших транспортных проблем перестроечного периода, формированию транспортной системы в рыночных условиях.

ГУП «Мосавтотранс» сегодня – это системообразующее предприятие. Мосавтотранс не только занимается грузоперевозками, но одновременно выполняет функции координатора по транспортному обслуживанию городского хозяйства, строительства, социальной сферы.

Предприятия системы работают по всем направлениям рынка – перевозка детского питания, школьных завтраков, продовольственных и промышленных товаров, строительных и хозяйственных грузов, осуществляют перевозку опасных грузов – светлых нефтепродуктов, сжиженного газа, противогололедных реагентов.

Работа в условиях многомиллионного мегаполиса требует новых подходов.

Можно выделить несколько направлений внедрения инноваций на предприятиях системы. Это повышение эффективности, качества и безопасности перевозок; снижение нерациональных транспортных взаимосвязей, грузопотоков; уменьшение нагрузки улично-дорожную сеть и экологию города; оптимизация размещения грузового автотранспорта на территории столицы.

Основной метод решения этих задач определен. Это формирование транспортно-логистических центров, создание которых планируется на базе автотранспортных предприятий системы «Мосавтотранс». Структура транспортно-логистического центра предполагает наличие стоянки автомобилей, центра технического обслуживания, автозаправочного комплекса, центра сертифицированных запасных частей, средств связи, информационного центра складских и офисных помещений, расчетных центров, гостиничного обслуживания.

Разработку отраслевой схемы развития городской системы транспортно-логистических центров предполагается завершить в 2011 году.

И нет сомнений, что специалисты Мосавтотранса, как и прежде, на протяжении более чем полувековой истории предприятия, с честью ответят на вызовы времени.

Адрес:
Россия
125047, Москва
Бутырский вал, д. 22, стр.3
Телефон:
(007 499) 9789191
факс:
(007 499) 9787997
Интернет:
www.mosautotrans.ru