

Дорога полна неожиданностей

Эту фразу, послужившую названием одного хорошего фильма, хочется воскликнуть, познакомившись с итогами финальных соревнований четырнадцатого городского конкурса профессионального мастерства среди водителей и ремонтных рабочих грузового автотранспорта «Московские мастера – 2011». И то, что один из лидеров этих соревнований – многократный победитель в абсолютном зачёте среди водителей Роман Бусов вообще не занял призового места – только одна из неожиданностей этого дня.

Впрочем, обо всём по - порядку. Такие соревнования, ставшие приятной отдушиной для неизбалованных праздниками московских автомобилистов проводятся уже четырнадцатый раз. Хоть место их проведения – площадка перед МВЦ «Крокус – Экспо» осталось неизменным, время сместилось на начало лета. Это правильно – в августовский зной соревноваться трудновато. Тем более, соревнованиям водителей предшествует «выяснение отношений» среди ремонтных рабочих. А крутить гайки на 40 градусной жаре особого удовольствия не доставляет.

Кстати, о «крутить гайки».

Я уже третий раз посещаю этот конкурс, и замечаю, что задания для участников «ремонтного» конкурса несколько однообразны. Каждый раз, автослесарям предстоит либо поменять тормозные колодки, либо перебрать редуктор ведущего моста автомобиля «ЗИЛ». Это уже не так неинтересно, и с каждым годом ряды зрителей у места проведения «ремонтного» конкурса редеют.

Что можно придумать взамен? Казалось бы, какую-то интересную неисправность на тему «машина не заводится», или просто попросить участников конкурса найти, скажем, три реально существующие неисправности в различных системах автомобиля. Но, для того, чтобы поставить всех участников соревнований в равные условия, придётся каждый раз снова и снова устраивать на машине одну и ту же неисправность. А это влечёт затраты времени и трудности с сохранением тайны. Общаться – то участникам конкурса между собой и зрителями запретить нельзя.

Мне кажется, что неплохим вариантом будет сделать так, чтоб показать своё умение публики могли не только слесари по ходовой части, но и представители такой уважаемой профессии как мотористы. Например, снять – поставить ГБЦ, отрегулировать клапана можно достаточно быстро, за время, соизмеримое с тем, которое тратят специалисты по ремонту ходовой части на разборку – сборку редуктора. Это – тоже достаточно зрелищно, а что касается того, что отремонтированный двигатель нельзя будет заводить, чтобы каждый раз не ставить новые прокладки – так и после замены тормозных колодок автомобиль никуда не движется, а попадает в руки следующего участника.

Несмотря на несколько приевшийся зрителям сценарий, участники конкурса ремонтных рабочих приложили все силы для выполнения поставленных организаторами задач. Ведь делать даже повседневную работу в непривычной обстановке, под прицелами фото и телевизионных камер, в окружении зрителей в разы труднее, чем на своём рабочем месте.

Лучше всех с этими трудностями справился представитель команды ОАО «Первый автокомбинат» Дмитрий Борисенко. Представители этого же предприятия заняли первое место и в командном зачёте.

Прежде, чем перейти к рассказу о самом интересном этапе праздника – соревнованиях водителей, принёсших как зрителям, так и участникам много неожиданностей хочу упомянуть то, что перед «практической» частью конкурса, вслед за традиционным парадом грузовых автомобилей прошёл теоретический конкурс на знание Правил дорожного движения и устройства автомобиля.

К сожалению, наблюдать за его проведением было трудновато. Неплохо было бы к следующему разу сделать так, чтобы экзаменационные билеты и ответы участников, особенно по Правилам дорожного движения выводились на большие экраны. Ведь, задачи из экзаменационных билетов очень интересны, особенно, если самому их решать не надо.

Но, что бы мы ни говорили про зрелищность теоретической части и конкурса ремонтников, соревнования водителей по этому показателю превзойти трудно.

Постоянные гости конкурса уже привыкли к выполняющим на большой скорости разнообразные манёвры на асфальте «Газелям» и седельным тягачам «МАЗ» с бортовыми полуприцепами. И, если «Газели» в программе конкурса остались, то тех, кто ждал выступлений «МАЗов» ждал сюрприз. Их место заняли одиночные седельные тягачи «MAN».

Казалось бы, «иномарка» «рулится» легче, имеет системы, препятствующие блокировке колёс и опрокидыванию, да и полуприцепа на этот раз нет.... Всё говорило о том, что время прохождения трассы уменьшится, а ошибок и сбитых флажков будет меньше.

Очевидно, так подумали не только зрители, но и водители – участники соревнований. Первым за руль «MAN» садится победитель прошлого конкурса - уже хорошо знакомый нам Роман Бусов. Пусть Роман и не работал на автомобилях «MAN», тягач под его управлением быстро разгоняется и входит в коридор для поворота.

Я не верю своим глазам: из-под колёс тягача один за другим вылетают погнутые сбитые флажки. Сказать то, что это стало для меня большим разочарованием – значит не сказать ничего. Облом! Вот, как это называется!

Спорт есть спорт, в нём есть бывают победы и поражения. И у каждого поражения есть свои причины, надо только вовремя понять и устранить их причины.

Роман всё понял моментально: коридор, подготовленный организаторами для одиночного тягача уже, чем для автопоезда. Малейший занос и сбитый флажок обеспечен. Дальше по трассе он поехал уже правильно и без ошибок, но это не помогло. Его имени не оказалось в списке призёров. Обидно конечно, но с другой стороны эти соревнования – не спорт в чистом виде, где главное – ехать «быстрее, выше, сильнее» - а смотр профессионального мастерства, место для обмена опытом. И другие водители, увидев неудачное выступление Романа, приняли к сведению то, что для успешного прохождения трассы придётся несколько «сбросить обороты». На соревнованиях всё как в жизни, как в реальной работе. Если здесь штрафные очки за сбитые флажки могут отнять выигранное на скоростном участке время, так и в жизни попадание даже в небольшую аварию в результате неаккуратного вождения перечеркнёт всю экономию времени за день, полученную в результате «гонок». Остается, надеется на то, что полученный в этот день водителями – участниками соревнований «урок» окажется, полезен не только на гоночной трассе, но и на дороге.

Но, самым большим сюрпризом конкурса оказалось не это. Впервые, победителем в абсолютном зачёте стал водитель автомобиля, представляющий предприятие, не входящие в систему «Мосавтотранса»!

Первое место занял водитель южного филиала №6 ОАО «МОЭК» Алексей Ермаков. Конечно, останься «в игре» Роман Бусов, ещё неизвестно, как бы всё кончилось, но история не терпит сослагательного наклонения. Явный лидер неожиданно выбыл из борьбы, и в его отсутствие схватка за первое место разгорелась нешуточная. И надо признать, команда ОАО «МОЭК» подготовилась к ней на совесть. Что ж – организаторы соревнований, сделав их открытыми не только для команд и водителей «Мосавтотранса», а для всех московских автомобилистов и не думали отводить им роль «мальчиков для битья». Думается, те перевозчики, которые ещё колеблются, теперь поймут, что дорога к победе открыта здесь для всех участников, вне зависимости от принадлежности, либо непринадлежности их к системе «Мосавтотранс», и обязательно примут участие в следующем, 15 конкурсе!

Журнал «Автотрак»