

Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосавтотранс»

Адрес: 125047, г. Москва, ул. Бутырский вал, 22, стр.3
Тел.: (499) 978-91-91, (499) 978-80-60
Факс: (499) 978-79-97
E-mail: gup@mosautotrans.ru
[http:// www.mosautotrans.ru](http://www.mosautotrans.ru)



Генеральный директор ГУП «Мосавтотранс»
Чочуа Мераби Порфирьевич

Задачей ГУП «Мосавтотранс» является: устойчивое транспортное обслуживание предприятий города в соответствии с Программами города и заключенными договорами.

Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосавтотранс» работает более 55 лет на рынке транспортных услуг в Москве и регионах Российской Федерации. Это системообразующая структура, объединяющая более 30 автопредприятий. Ежегодный объем перевозок грузов составляет более 8 миллионов тонн.

ГУП «Мосавтотранс» оказывает услуги по грузоперевозкам, складской и транспортной логистике, техническому обслуживанию. Имеет собственный современный парк подвижного состава для перевозки грузов в междугороднем и внутригородском сообщении, оборудованные складские площадки, ремонтную базу. Выполняет функции координатора по транспортному обслуживанию городского хозяйства, строительства, социальной сферы города.

В это трудно поверить, но до середины XX века в Москве не существовало централизованной системы перевозки грузов. Разобщенная работа множества мелких транспортных предприятий была неэффективна и не соответствовала лозунгу «Столичное – значит лучше!». Образование в 1955 г. Главмосавтотранса, преемником которого является Мосавтотранс, кардинально изменило ситуацию. Впервые в истории Москвы была создана система транспорта общего пользования, обеспечивающая обслуживание города. С момента создания до 1983 г. главным управлением автомобильного транспорта столицы бессменно руководил Иосиф Михайлович Гоберман. Под его началом были осуществлены важнейшие мероприятия по совершенствованию транспортной отрасли: преобразование мелких автобаз в крупные автохозяйства, переход к планированию рациональных грузопотоков, разработка и внедрение прогрессивных методов организации труда.

Кстати, именно И.М. Гоберману российские транспортники обязаны своим профессиональным праздником. Ведь именно по инициативе руководителя Главмосавтотранса было принято Постановление Правительства о ежегодном праздновании, начиная с 1976 года, «Дня работника автомобильного транспорта».

Мощная экономическая база Московской системы транспорта позволила с начала 70-х годов внедрить самофинансирование автопредприятий, нормативное планирование, хозрасчет и многие другие методы, и инструменты финансового управления. Работа в условиях многомиллионного мегаполиса требует новых подходов. Можно выделить несколько направлений внедрения инноваций на предприятиях системы. Это повышение эффективности, качества и безопасности перевозок; снижение нерациональных транспортных взаимосвязей, грузопотоков; уменьшение нагрузки улично-дорожную сеть и экологию города; оптимизация размещения грузового автотранспорта на территории столицы. Основной метод решения этих задач определен. Это формирование транспортно-логистических центров, создание которых планируется на базе автотранспортных предприятий системы «Мосавтотранс». Структура транспортно-логистического центра предполагает наличие стоянки автомобилей, центра технического обслуживания, автозаправочного комплекса, центра сертифицированных запасных частей, средств связи, информационного центра складских и офисных помещений, расчетных центров, гостиничного обслуживания. Разработку отраслевой схемы развития городской системы транспортно-логистических центров предполагается завершить в 2011 году. Мосавтотранс ежегодно проводит финал городского конкурса профессионального мастерства среди водителей и ремонтных рабочих грузового автомобильного транспорта «Московские мастера». Целью конкурса является – совершенствование профессионального мастерства водителей и ремонтных рабочих, выявление лучших по профессии, популяризация и пропаганда деятельности грузового автомобильного транспорта в городе Москве.

И нет сомнений, что специалисты Государственного унитарного предприятия «Мосавтотранс», как и прежде, на протяжении более чем полувековой истории предприятия, с честью ответят на вызовы времени.

Мосавтотранс совместно с Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ), Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ), Научно-исследовательским и проектным институтом Генерального плана города Москвы (НИИПИ), Мосавтотранс ведет научно-исследовательскую работу по проблемам грузового автотранспорта. Предприятие является соисполнителем транспортной части более десяти отраслевых городских программ, таких как: развитие рефрижераторных технологий, внедрение новых видов противогололедных реагентов, повышение экологических характеристик автотранспортных средств и других инновационных, технологических, социально-экономических городских заказов, реализуемых Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

