



«Московские мастера» – настоящие профессионалы

И. Балабаева

В июне с. г. на площадке МВЦ «Крокус Экспо» состоялись финальные этапы 14-го конкурса профессионального мастерства «Московские мастера» по профессиям «водитель грузового автомобиля» и «ремонтный рабочий». Организаторами конкурса являются Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, ГУП «Мосавторанс», при участии Управления ГИБДД ГУВД Москвы и ЦУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Проводимый на протяжении многих лет конкурс завоевал популярность и стал неотъемлемой частью жизни автотранспортного комплекса российской столицы. Конкурс направлен на повышение престижа высококвалифицированного труда представителей массовых профессий, пропаганду их достижений и передового опыта, содействие повышению квалификации работников и привлечению молодежи в реальный сектор экономики.

Следует отметить, что ГУП «Мосавтотранс», во главе которого с 2002 г. стоит М. Чочуа, является системообразующей структурой, объединяющей более 30 автопредприятий. Ежегодный объем перевозимых грузов составляет более 8 млн. т. Сферой деятельности «Мосавтотранс», который работает на рынке транспортных услуг в Москве и регионах Российской Федерации, являются перевоз-

ки грузов, складская и транспортная логистика, техническое обслуживание. Предприятия системы работают по всем направлениям рынка: перевозки детского питания, школьных завтраков, продовольственных и промышленных товаров и др. Он обладает современным парком подвижного состава для перевозки грузов в междугородном и внутреннем сообщении, оборудованными складскими площадями, ремонтной базой. ГУП «Мосавтотранс» выполняет функции координатора по транспортному обслуживанию городского хозяйства, строительства, социальной сферы города. Поэтому не случайно он является одним из основных организаторов конкурса «Московские мастера».

В приветственном слове М. Чочуа подчеркнул важную роль грузового автотранспорта в экономике страны и, в частности, Москвы. Однако это

и сфера повышенной опасности. Перед транспортниками стоит задача сделать услуги более комфортными и безопасными, а это напрямую связано с подготовкой кадров. По его мнению, конкурс – прекрасный элемент подготовки кадров, популяризации профессии водителя и ремонтного рабочего.

Задачей конкурса является определение лучших водителей автотранспортных предприятий Москвы в классе легких и тяжелых грузовых автомобилей. Ежегодно в нем принимают участие более 50 тыс. человек, представителей примерно 1500 предприятий и организаций города. В финал конкурса выходят самые лучшие в своей профессии.

Право поднять флаг соревнований было предоставлено победителю конкурса «Московские мастера» в 2010 г.: «Лучшему водителю грузового автомобиля» Роману Бусову (Автокомбинат № 23, филиал ГУП «Мосавтотранс» «Мосхлебтранс»).

Свое приветствие участникам и организаторам конкурса передал министр транспорта РФ И. Левитин, по словам которого конкурсы профессионального мастерства давно получили всеобщее признание как проверенный инструмент повышения квалификации профессиональных навыков работы. Известно, что труд на транспорте всегда сопряжен с повышенной технологической

опасностью для персонала и населения. Улучшение качества услуг и снижение рисков в первую очередь зависят от человеческого фактора, во многом определяемом уровнем подготовки и опытом работы операторов транспортного рынка.

Министр отметил, что автотранспортники Москвы более полувека являются лидерами в сфере грузовых автомобильных перевозок. По концентрации грузопотоков и численности автотранспортных средств столица не имеет аналогов. В 14-й раз соберутся на соревнования «Московские мастера» лучшие водители и ремонтные рабочие грузовых автомобилей, чтобы определить сильнейших в этом

виде транспорта и доверить победителям представить Москву как субъект Федерации на конкурсе профессионального мастерства автомобилистов Центрального Федерального округа РФ. И Левитин пожелал участникам достижения высоких результатов, подчеркнув, что их мастерство и профессионализм послужат совершенствованию транспортной системы Московского региона.

Конкурс водителей

Конкурс, как обычно, проходил в два этапа. 1-й этап – с 1 мая по 10 июня 2011 г.: соревнования в коллективах объединений, предприятий и организаций для определения луч-



Соревнования водителей



ших водителей, обладающих наиболее высоким профессиональным мастерством, и определение кандидатов для участия в финальной части конкурса. При этом они проводятся на тех моделях автомобилей, которые имеются в автопредприятиях.

2-й этап конкурса проходит в два тура (16 июня с.г.): теоретический экзамен по ПДД и теории автомобиля и соревнования на специальной трассе для определения лучшего водителя г. Москвы, победителей и призеров в командном зачете, а также лучшего молодого водителя. На этом этапе (финальном) соревнования проводятся в двух классах грузовых автомобилей (4х2): легкий и тяжелый.

В результате отборочных соревнований на предприятиях в финал конкурса прошли 22 водителя следующих предприятий: ГУП «Мосавтотранс» Автокомбинат № 21, Автокомбинат № 22, Автокомбинат №23, «Мосхлебтранса», Автокомбинат № 10, ОАО «Первый Автокомбинат» им. Г.Л. Краузе, ГУП «Мосавтохолод», ЗАО «Авто-15».

Сначала все конкурсанты отправились сдавать теоретический экзамен на знание ПДД, устройства и технического обслуживания автомобилей. Причем надо не только правильно ответить на вопросы, но и уложиться в контрольное время 12 мин. В билет входят 20 вопросов и 5 вопросов по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию моделей автомобилей. Все конкурсанты были допущены к соревнованию. Победителем теоретического экзамена стал Дмитрий Теленков («Автокомбинат № 23 «Мосхлебтранса» филиала ГУП «Мосавтотранс»).

После этого конкурсанты должны показать свое мастерство за рулем автомобиля. Каждый участник проходил специальную трассу скоростного маневрирования на двух автомобилях поочередно: ГАЗ 3302 «Газель» и седельном тягаче MAN TGA 18/380 4x BLS. В этом году трасса была проложена по территории перед третьим павильоном МВЦ «Крокус Экспо».

Результаты финального этапа конкурса определяла Главная судейская коллегия (Главный судья соревнований – судья высшей категории по автомобильному спорту Алексей Ершов) в соответствии с методическими указаниями по проведению конкурсов профессионального мастерства водителей автомобилей и положением о конкурсе. Напомним, что участникам начисляются баллы, определяемые как разность между числом участников и занятым местом. Занявшему первое место конкурсанту дополнительно начисляется 3 зачетных балла, второе место – 2 балла и третье – 1 балл. Результаты определяются как сумма зачетных баллов, начисленных за показанные результаты в конкурсе. Командный результат определяется как общая сумма личных зачетных баллов членов команды. Если результаты у двух и более участников одинаковы, то предпочтение отдается участнику, занявшему более высокое место в скоростном маневрировании. При равенстве этих показателей принимаются во внимание результаты теоретического экзамена. Если и здесь нет разницы, то приоритет отдается участнику, набравшему меньше штрафных очков в скоростном маневрировании, затем – большее количество правильных ответов на теоретическом экзамене, а при равенстве и этих показателей окончательный результат определяется жеребьевкой. В случае, когда две или более команд имеют одинаковые результаты, предпочтение отдается команде, один из участников которой занял более высокое место. При равенстве этого показателя приоритет принадлежит команде, набравшей меньше штрафных очков в скоростном маневрировании, затем – большее количество правильных ответов на теоретическом экзамене, а при равенстве и этих показателей окончательный результат определяется жребием.

Результаты участников соревнований по скоростному маневрированию определяются суммой, состоящей из времени прохождения дистанции в секундах и количества штрафных очков, начисленных за

правильное выполнение упражнений. Время прохождения дистанции определяется с точностью до 0,2 с как средний результат, показанный двумя секундомерами.

Соревнования по скоростному маневрированию – самые зрелищные и напряженные, здесь эмоции бьют через край. Далеко не всем водителям удается чисто пройти трассу, возникают проблемы с выполнением тех или иных элементов, да и время играет роль. Причем за рулем «Газели» ошибок не было, но, пересаживаясь на тягач, водители их совершали.

Победители и призеры конкурса в абсолютном зачете определялись по олимпийской системе в дополнительных соревнованиях по параллельному скоростному маневрированию. К соревнованиям были допущены по два участника, занявшие первые и вторые места в личном зачете в классе автомобилей «Газель» и MAN. И тут развернулась настоящая борьба.

В финальном заезде участвовали: первая пара – Дмитрий Теленков и Михаил Воронов; вторая пара – Алексей Ермаков и Николай Яшин. Все с нетерпением ждали оглашения результатов. Судейских ошибок здесь быть не должно, поэтому арбитры выверяют каждый сантиметр, время, внимательно следят за выполнением фигур. И вот начинается финальный заезд. Сначала стартуют претенденты на третье место Михаил Воронов и Николай Яшин, друзья по жизни, представители ГУП «Мосавтохолод». Оба при прохождении трассы теряют очки. Первым на автомобиле MAN заканчивает дистанцию М. Воронов и пересаживается на «Газель». Он получает одно штрафное очко. Н. Яшин «не отстает» от своего соперника, тем не менее М. Воронов его опережает. И таким образом определен водитель, занявший третье место.

Теперь борьба идет за 1-е и 2-е место между победителями финальных заездов Дмитрием Теленковым и Алексеем Ермаковым. Без штрафных очков заезд не обходится. Конкурсанты идут практически вровень, но сначала А. Ермакову, а затем и Д. Теленкову присуждаются штрафные круги. Нако-

нец, всё уже позади и все ждут вердикта судей, которые объявляют результаты: по итогам конкурса водители заняли

1-е место – Алексей Ермаков (ОАО «МОЭК» филиал № 6), 2-е место – Дмитрий Теленков («Автокомбинат № 23 «Мосхлебтранса», филиал ГУП «Мосавтотранс», 3-е место – Михаил Воронов (ГУП «Мосавтохолод»).

«Лучшим молодым водителем» признан Скулкин Владимир Николаевич (ТПК №1 филиал ГУП «Мосавтотранс»).

Победители в командном зачете среди водителей:

1-е место – ГУП «Мосавтохолод», 2-е место – Автокомбинат №23, «Мосхлебтранс», 3-е место – ОАО «МОЭК» филиал № 6.

Победители конкурса были награждены призами, памятными подарками и почетными дипломами. Денежные призы им будут вручены на День города в сентябре с.г.

Конкурс ремонтных рабочих

В программу ежегодного городского конкурса профессионального мастерства водителей грузовых автомобилей «Московские мастера» по инициативе ГУП «Мосавтотранс» и Городского отраслевого комитета профсоюза дополнительно включен конкурс ремонтных рабочих среди предприятий грузового автотранспорта.

Впервые конкурс между ремонтными рабочими автотранспортных предприятий был проведен в 2004 г. В 2007 г. профессия «слесаря-ремонтника» включена в официальный перечень профессий городского конкурса «Московские мастера» в соответствии с решением городского оргкомитета от 11 марта 2007 г.

В 2011 г. в конкурсе приняли участие команды от автопредприятий города, среди которых: филиалы ГУП «Мосавтотранс», «Автокомбинаты и Мосхлебтранс», «Автокомбинат №10», ОАО «Первый автокомбинат» им. Краузе, ГУП «Мосавтохолод», ЗАО «Авто-15», ЗАО «Автокомбинат №41».



Руководителем конкурса был Е. Кузнецов, директор ТПК №2 ГУП «Мосавтотранс».

Ремонтные рабочие соревновались по технологическому процессу замены тормозных колодок автомобиля ЗИЛ. В этом конкурсе также был большой накал соперничества. Коллеги плотным кольцом окружали «своих» соревнующихся товарищей, подбадривая их. Строгие судьи оценивали технологию, ОТК, ТК, ТВ, время.

В итоге в командном зачете лидировал ОАО «Первый автокомбинат» им. Краузе, второе место завоевал «Автокомбинат №23, «Мосхлебтранса» и третье место – «Автокомбинат №10».

В личном зачете:

1-место – Дмитрий Борисенко (ОАО «Первый Автокомбинат» им. Краузе), 2-место – Николай Солодов (ГУП «Мосавтохолод»), 3-е место – Владимир Панков, («Автокомбинат №23, «Мосхлебтранса» филиал ГУП «Мосавтотранс»).

В номинации конкурса «Лучший молодой ремонтный рабочий» победил Антон Тетушкн («ТПК №1» ГУП «Мосавтотранс»).

Победители конкурса среди ремонтных рабочих награждены денежными призами, учрежденными Московским городским профсоюзом работников автомобильного и дорожного хозяйства, получили кубки, призы, подарки.



Конкурс ремонтных рабочих: «болеют» за своих



Вручение подарков



«Побежденных нет, все – победители»

Выставка подвижного состава

В рамках проводимого финала конкурса профессионального мастерства водителей грузовых автомобилей и ремонтных рабочих «Московские мастера» прошла очередная выставка подвижного состава автотранспортных предприятий. Задачей экспозиции является пропаганда достижений лучших автотранспортных предприятий, использующих научно-технические разработки, улучшающие эксплуатационные и экологические свойства, а также демонстрация новых образцов подвижного состава.

Сегодня предприятия «Мосавтотранса» при обновлении подвижного состава приобретают автомоби-

ли стандарта Евро-3, Евро-4 и даже Евро-5, а также автомобили, работающие на альтернативных топливах. Например, представленный ГУП «Мосавтохолод» автофургон-рефрижератор, работающий на компримированном природном газе, установлен на шасси Iveco Daily 50 C14G. Грузоподъемность автомобиля – 3500 кг, объем кузова – 16,5 м³. Двигатель мощностью 136 л.с. экологического стандарта Евро-5 расходует компримированного газа 23 м³/100 км. Температура устойчивого пуска – 25 °С.

Электромобиль грузоподъемностью 1000 кг, также представленный АТП «Мосавтохолод» ГУП «Мосавтотранс», на шасси Fiat Ducato с изотермическим кузовом 9,2 м³ предназначен для перевозки мелких партий промышленных и продовольственных товаров. Используется литиевая батарея, запас хода в городском цикле – 130 км/ч. Мощность электродвигателя постоянного тока – 30 кВт, потребление электроэнергии – 35–45 кВт·ч/100 км. Максимальная скорость – 70 км/ч.

АТП «Мосавтохолод» ГУП «Мосавтотранс» показало автопоезд MAN TGA 18.390 с полуприцепом – рефрижератором «Schmitz Cargobull» с объемом кузова 86 м³.

Филиал ГУП «Мосавтотранс» «ТПК №1» представил автопоезд в соста-

ве магистрального седельного тягача DAF FT 95XF/430 с полуприцепом-рефрижератором «Turbo S HOET» с объемом кузова 86 м³, на котором установлена холодильная установка «Thermo King».

По итогам выставки подвижного состава: в номинации «Лучшее художественно-графическое оформление внешнего вида подвижного состава» первое место присудили филиалу ГУП «Мосавтотранс» «Автокомбинату № 21 «Мосхлебтранса», второе место – филиалу ГУП «Мосавтотранс» ТПК №1, третье место – ЗАО «Автокомбинату №41». Эти предприятия были награждены почетными дипломами и ценными подарками.

Победителем в еще одной номинации «За бережное отношение к технике» стал филиал ГУП «Мосавтотранс» «Автокомбинат № 23 Мосхлебтранса», представивший автомобиль ГАЗ-АА 1938 г. выпуска. Кстати, в прошлом году ему также была присуждена эта награда.

В номинации «Эффективное использование научно-технических разработок, повышающих эксплуатационные свойства подвижного состава» победу одержал ГУП «Мосавтотранс».

В завершение М. Чочуа сказал, что на этом конкурсе «нет побежденных, есть только победители».