

Мосавтотранс: инновационный путь развития

Наша справка: За свою более чем полувековую историю «Главмосавтотранс» и его приемник «Мосавтотранс» является крупнейшей в России системой грузового автомобильного транспорта.

В системе насчитывается более 5 тысяч единиц подвижного состава, которые ежегодно перевозят более 8 миллионов тонн различных грузов.

Мосавтотранс занимается грузоперевозками и в то же время выполняет функции координатора по транспортному обслуживанию городского хозяйственного комплекса, строительства, социальной сферы. Осуществляет перевозки детского питания и школьных завтраков, продовольственных и промышленных товаров, строительных, хозяйственных, а также опасных грузов – светлых нефтепродуктов, сжиженного газа, противогололедных реагентов, занимается развитием складской и транспортной логистики.

В феврале 2010 года, в ГУП «Мосавтотранс» состоялось заседание хозяйственно-экономического актива грузовой автотранспортной отрасли Москвы. Участниками встречи стали руководитель Департамента транспорта Москвы, депутат Московской городской думы, председатель комиссии по городскому хозяйству, представители отраслевых департаментов города, Горкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства города Москвы, ГУП «Мосавтохолд», руководители автотранспортных предприятий.

С докладами выступили генеральный директор ГУП «Мосавтотранс» - Мераби Чочуа, а также директора и другие специалисты ведущих предприятий грузового автомобильного транспорта столицы. В сообщениях был приведен анализ хозяйственно-экономической деятельности предприятий системы «Мосавтотранс» за 2009 год, рассмотрены предложения по перспективному плану на 2010 год.

Годовой объем перевозок предприятий системы «Мосавтотранс» в 2009 году составил более 8 миллионов тонн, среди которых строительные грузы, хлеб и хлебобулочные изделия, грузы потребительского рынка, промышленности, снабжения и транспортного узла.

По Комплексу социальной сферы, Департаментам потребительского рынка и услуг, науки и промышленной политики продолжилась работа по транспортному обслуживанию образовательных и медицинских учреждений, предприятий потребительского рынка и опта. В комплексе социальной сферы обеспечено транспортное обслуживание более 1000 детских дошкольных и 1200 школьных учреждений. Выполнено задание Правительства Москвы по вывозу снега в период зимних уборочных работ.

С 2009 года Мосавтотранс активно оказывает транспортные услуги не только в Москве, но и на региональных рынках. Заключены договора с рядом компаний на оказание транспортных услуг в Ханты-Мансийском автономном округе (полуостров Ямал), в городах: Ржеве, Туле, Воронеже, Плесецеке, Архангельске, Красноярском крае, в республике Коми. Тем самым реализуется программа поддержки Москвой экономики субъектов федерации.

Всего в 2009 году оказано услуг на сумму 7 млрд. 550 млн. рублей, предприятия системы перечислили в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды 1 млрд. 100 млн. рублей.

В 2009 году были завершены работы по Городской Целевой Программе реализации транспортной политики в сфере грузовых автомобильных перевозок на 2007-2009 годы. Подготовлены предложения по повышению эффективности функционирования отраслевого имущественного комплекса, размещению и развитию транспортных объектов Москвы в условиях рыночной экономики. Разработана городская информационная система комплексного мониторинга, анализа и статистики грузового автотранспорта.

Что же касается планов на 2010 год, намечено сделать следующее: доходность перевозок предполагается увеличить на 5 % в сравнении с 2009 г., соответственно, в сопоставимых ценах. В ближайшей перспективе планируется обновление и увеличение парка подвижного состава на 10 % за счет приобретения современных транспортных средств. В оперативных

планах руководства предприятий системы «Мосавтотранс» реализация программы диверсификации перечня услуг.

Как отметили участники актива, столь существенных результатов возможно будет добиться только с переходом на инновационный путь развития. Среди основных направлений развития инноваций на предприятиях системы «Мосавтотранс» прежде всего, следует отметить создание современной материально-технической базы грузового автотранспорта, повышение эффективности, качества и безопасности перевозок. Характерными примерами в этом направлении являются такие предприятия системы как «Первый автокомбинат им. Г.Л. Краузе», «Транспортно – производственный комплекс №1», АТП «Компания «Трансхолд», «Автокомбинат №10», ОАО «Мострансагентство».

Следующая задача - обеспечение роста объемов транспортно - логистического обслуживания предприятий оптовой торговли, потребительского рынка, в том числе социально ориентированных магазинов, а также школьных, детских дошкольных учреждений, комбинатов питания. В этом направлении уже многие годы работают «Автокомбинат №41», филиалы «Мосавтотранс» «Мосхлебтранса» Автокомбинат №21, Автокомбинат №22, Автокомбинат №23, Автокомбинат №24, Автокомбинат №25.

Еще одно направление - снижение нерациональных транспортных взаимосвязей, грузопотоков, затрат, ущербов, а также нагрузки на улично-дорожную сеть и экологию города. Здесь можно отметить ГУП «Мосавтохолд», как предприятие последовательно занимающееся развитием материальной базы, внедрением современного подвижного состава на альтернативных видах топлива. И завершающее направление - оптимизация размещения грузового автотранспорта на территории города Москвы. Эту важную работу выполняет Институт проблем автомобильного транспорта ГУП «Мосавтотранс» и ГУП «НИИ Генплана города Москвы».

Основной метод решения этих задач - формирование транспортно-логистических центров, создание которых планируется на базе автотранспортных предприятий системы «Мосавтотранс». Структура транспортно-логистического центра предполагает наличие стоянки автомобилей, центра технического обслуживания, автозаправочного комплекса, центра сертифицированных запасных частей, средств связи, информационного центра складских и офисных помещений, расчетных центров, гостиничного обслуживания. Разработку отраслевой схемы развития городской системы транспортно-логистических центров предполагается завершить в 2011 году.

Среди основных направлений деятельности на 2010 год также можно отметить обеспечение транспортного обслуживания предприятий городского хозяйства социальной сферы, строительного комплекса Москвы; увеличение доли рынка коммерческих услуг для каждого предприятия и по системе в целом; создание условий привлечения высококвалифицированных кадров, сохранение и расширение рабочих мест, развитие социальной поддержки работников; внедрение современных информационно-аналитических и навигационно-диспетчерских систем; подготовка к акционированию предприятий автотранспортного комплекса; разработка дальнейшей стратегии развития грузового автомобильного транспорта; обеспечение безопасности движения.

Нынешний год для системы «Мосавтотранс» является юбилейным – холдингу автоперевозчиков исполняется 55 лет, поэтому выполнить поставленные задачи для грузовых перевозчиков столицы – это почетная миссия и путь к дальнейшему развитию и процветанию на благо столицы.

Мераби Чочуа,
Генеральный директор ГУП «Мосавтотранс»

Апрель 2010г.